

PROPOSICIÓN

Esta suma
22/09/25
Hoy: 5:11 ✓

Modifíquese el artículo 2º del Proyecto de Ley No. 102 de 2025 Cámara – 083 de 2025 Senado: “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1o. DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2026, en el sentido de trasladar de la sección presupuestal 4601 MINISTERIO DE IGUALDAD Y EQUIDAD de la cuenta A. PRESUPUESTO DE FUNCIONAMIENTO la suma de CUARENTA MIL MILLONES DE PESOS M/CTE -\$40.000.000.000.

Y adicionar a la sección presupuestal 2402 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS- la suma de CUARENTA MIL MILLONES DE PESOS M/CTE - \$40.000.000.000- para la cuenta C. PRESUPUESTO DE INVERSIÓN a la dirección de INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE FLUVIAL , destinados a financiar el Proyecto de Estudios y Obras de Dragado para la recuperación Hídrica en áreas sedimentadas del Río Amazonas en el Departamento del Amazonas.

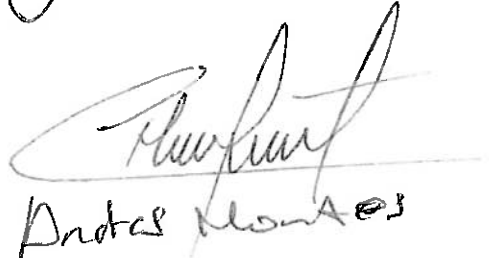
Atentamente,

Yenica Sugain Acosta Infante
Representante a la Cámara
Departamento del Amazonas.

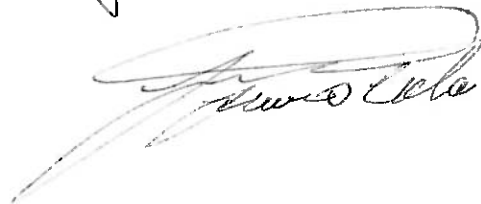
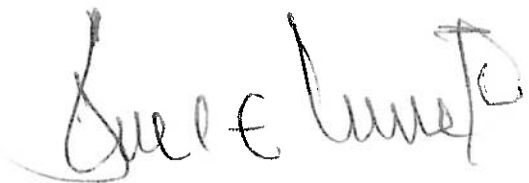
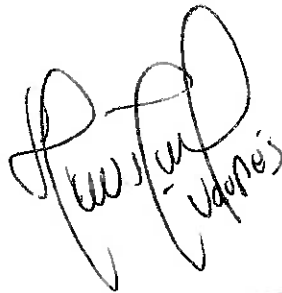


Fernando Quintana

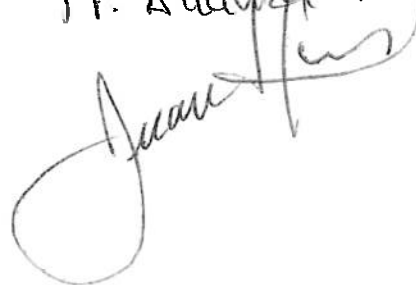
Jhon Jirel



Andres Montes



Orlando Velazquez
P. Alvaro Verze



Javier Sanchez

Justificación

Se presenta esta proposición porque hoy, el río Amazonas enfrenta una problemática de sedimentación que, desde hace más de dos décadas, afecta la vida cotidiana de las comunidades ribereñas en el brazo colombiano, ubicado en el trapezio Amazónico

Este fenómeno se origina principalmente por la erosión de las montañas andinas, cuyos sedimentos se deslizan hacia la cuenca del río. Como consecuencia, se generan impactos negativos en las comunidades que dependen de la pesca como principal fuente de alimento e ingresos, así como en sectores estratégicos como el transporte y el turismo, igualmente en el sector de la salud, y educación.

Un ejemplo de ello es la ciudad de Leticia, que carece de conexión vial con el resto del país y depende únicamente del río y del aeropuerto para su movilidad y abastecimiento.

Los niveles del río Amazonas han venido disminuyendo y se requiere recuperar la navegabilidad y soberanía.

Por ello, resulta fundamental que el Gobierno Nacional de Colombia articule esfuerzos con los países vecinos, en especial con Perú y Brasil, ya que los tres comparten de manera directa las consecuencias de esta problemática.
